(M303-A) MAZDA 3 (седан) 2004-	артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	M303-A	6,2	75	1725	1000
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила действующаая между тягачом и прицепом)					
S – статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					
T- технически допустимая масса тягача					
C - масса передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом загружен до до технически допустимой максимальной массы					

Тягово-сцепное устройство (M303-A) для MAZDA 3 (седан) 2004- предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры и ” ОСТ 37.001.096-93 “ Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования”.

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. Технические данные

Тип соединения	шаровой	ТСУ (M303-A) для MAZDA 3 (седан) 2004-	1 шт
Диаметр сцепного шара	50 мм	Пакет комплектующих	1 шт
Масса ТСУ, не менее	17,3 кг	Пакет электропроводки	1 шт
		Руководство по эксплуатации	1 шт

2. Комплект поставки

3. Монтаж ТСУ

Внимание!

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией

Внимание, при сборке ТСУ болтовые соединения не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять бампер, снять усилитель бампера
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и предварительно закрепить болтами (7) М12х40 в лонжеронах автомобиля.
-Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами (7) М12х40.
-Поверх кронштейнов ТСУ установить усилитель бампера и закрепить штатным крепежом.
- Затянуть все болтовые соединения.
- Установить бампер автомобиля.
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

-Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.

-При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой.-После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Назначение
1 (L/1)	Желтый	Левый поворот
2 (54/2G)	Белый	Задний противотуманный
3 (31/3)	Черный	Масса
4 (R/4)	Зеленый	Правый поворот
5 (58R/5)	Оранжевый	Освещение номера
6 (54/6)	Красный	Стоп-сигнал
7 (58L/7)	Синий	Габарит

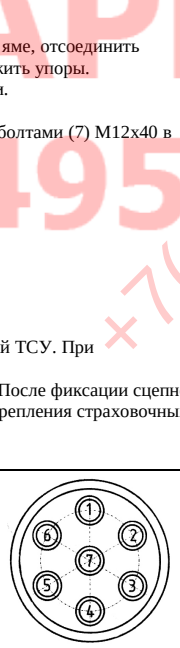
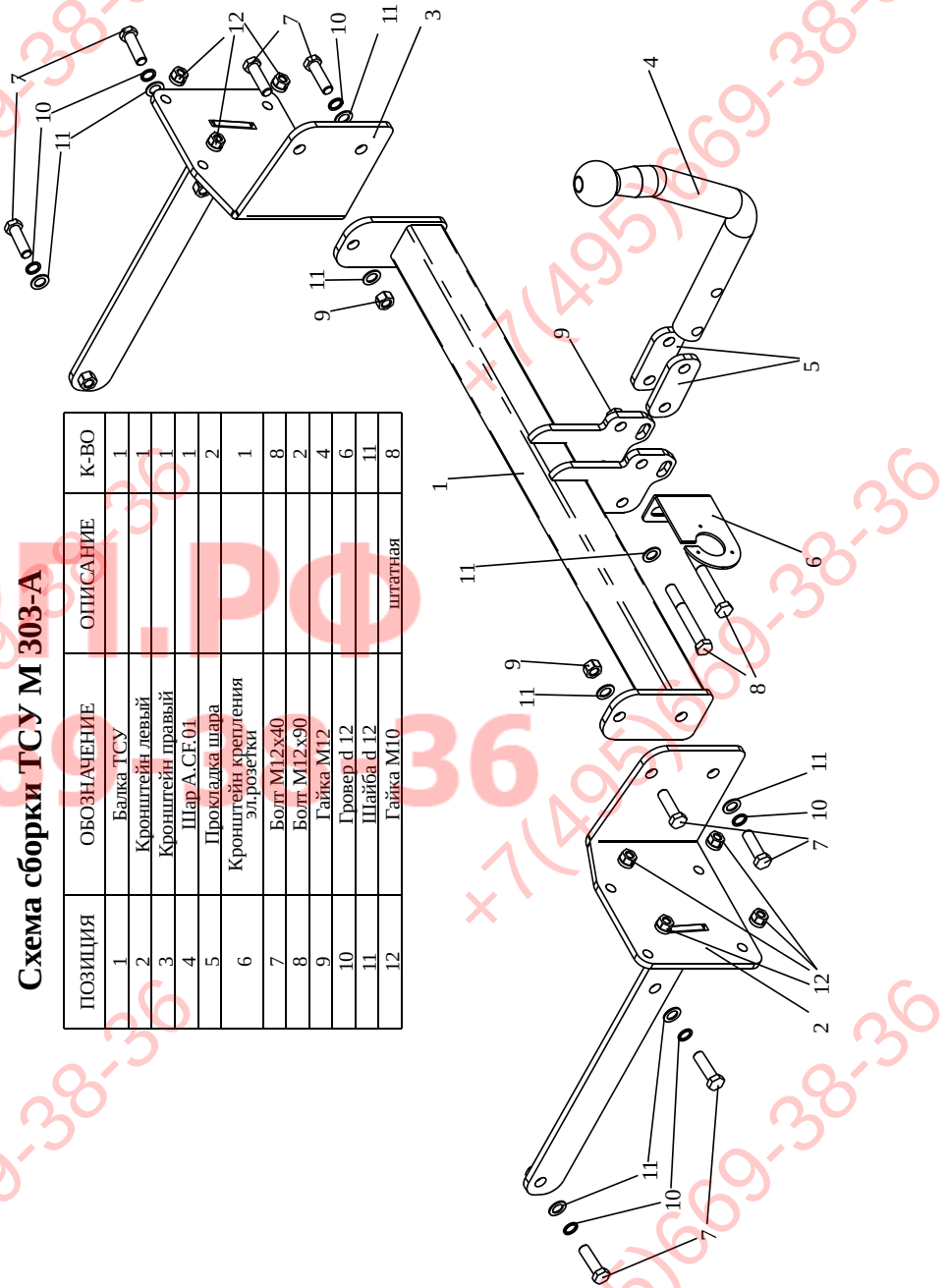


Рис.1 (схема подключения электропроводки)

Схема сборки ТСУ М 303-А

ПОЗИЦИЯ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ		1
2	Кронштейн левый		1
3	Кронштейн правый		1
4	Шар A.CF.01		1
5	Прокладка шара		2
6	Кронштейн крепления эл.розетки		1
7	Болт М12х40		8
8	Болт М12х90		2
9	Гайка М12		4
10	Гровер d 12		6
11	Шайба d 12		11
12	Гайка М10	штатная	8



ФАРКОП.РФ
+7 (495) 669-38-36